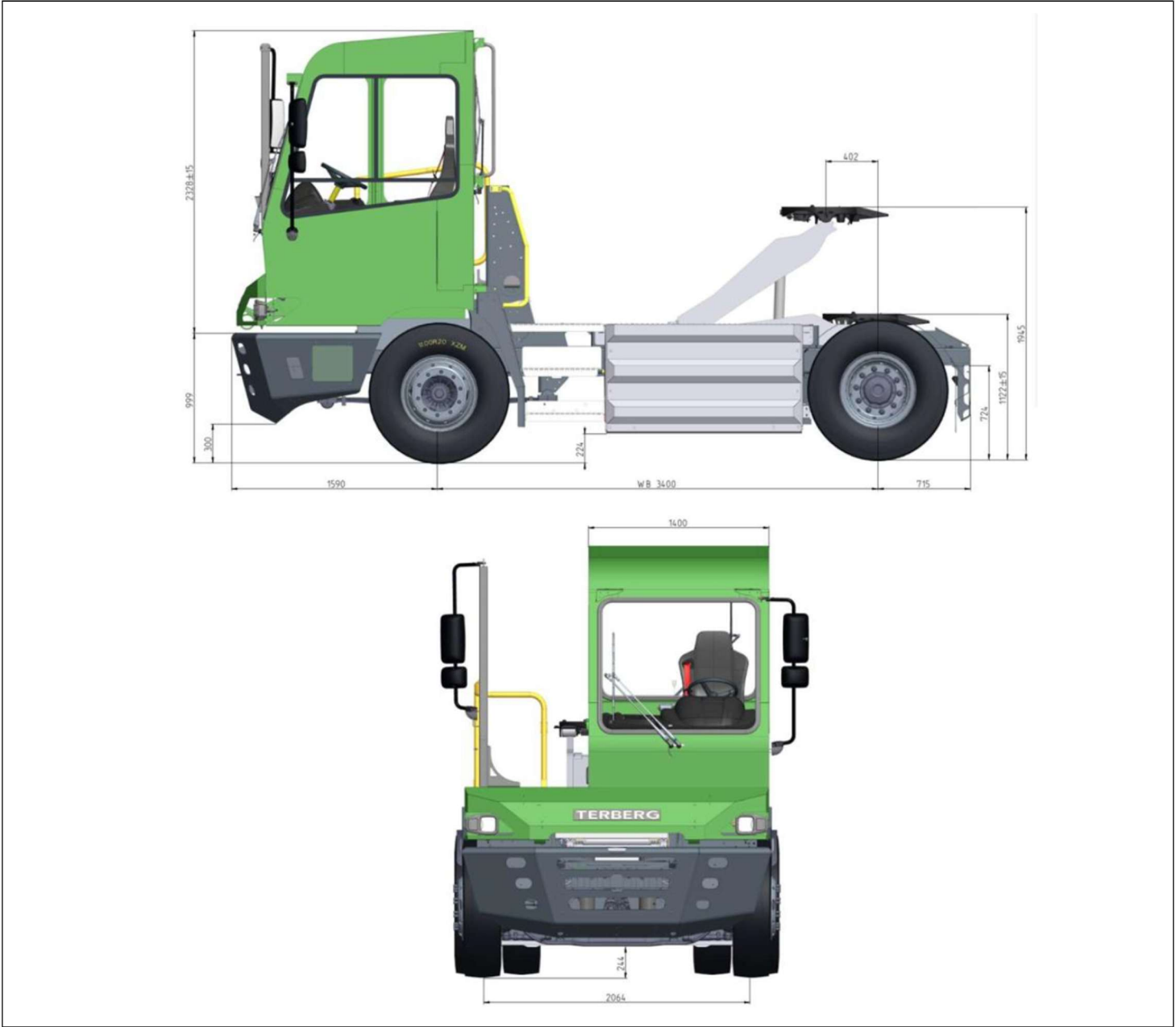


|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                               |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| EQUIPAMENTO: | Terminal Tractor Elétrico                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MODELO:<br>MARCA: | YT201 EV – 4x2 IBS<br>TERBERG |
| DESCRIÇÃO:   | Caminhão especial para movimentação de containers nas instalações portuárias com propulsão 100% elétrica sem emissão de poluentes.                                                                                                                                                                              |                   |                               |
| ATUAÇÃO:     | Projetado especificamente para operações pesadas e contínuas em portos, centros de distribuição e terminais logísticos. Supera os requisitos mais rigorosos em termos de manuseio, conforto e produtividade. Além disso, este trator tem a vantagem de baixos custos operacionais durante toda a sua vida útil. |                   |                               |

Desenho Técnico



|                                                              |                                                  |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Motor de Tração</b>                                       |                                                  |
| Potência nominal                                             | 180kW                                            |
| Potência máxima                                              | 240kW                                            |
| Torque nominal                                               | 1470Nm                                           |
| Torque máximo                                                | 2500Nm                                           |
| <b>Conjunto de Baterias e Carregador</b>                     |                                                  |
| Tipo                                                         | LFP (fosfato de ferro-lítio)                     |
| Capacidade total                                             | 310 kWh (6x51,7 kWh)                             |
| Capacidade disponível                                        | 279 kWh                                          |
| Tensão nominal                                               | 579,6V                                           |
| Capacidade útil do carregador 310 kWh (duplo conector)       | máx. 260 kW                                      |
| Sistema de supressão de incêndio para baterias               |                                                  |
| Tipo padrão de carregador                                    | CCS2.0                                           |
| <b>Chassi, Eixos e Suspensão</b>                             |                                                  |
| Chassi Construção soldada com longarinas de aço laminado     | 200 x 100 x 10 mm                                |
| Entre-eixos                                                  | 3400 mm                                          |
| Eixo dianteiro Terberg TTA63                                 | capacidade de 11.000 kg                          |
| Eixo traseiro Terberg TTA71                                  | capacidade de 38.000 kg                          |
| Suspensão dianteira                                          | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos |
| Suspensão traseira                                           | Pneumática com batentes de borracha              |
| <b>Pneus e Roda</b>                                          |                                                  |
| Pneus Michelin X-Terminal 310                                | 80R22.5 tyre (4x2)                               |
| Rodas discos de 10 furos                                     | 22.5 x 8.25                                      |
| Para-barro                                                   | Dianteiro e traseiro                             |
| <b>Quinta Roda</b>                                           |                                                  |
| Capacidade técnica                                           | 36ton                                            |
| Material                                                     | Placa de aço fundido 2pol                        |
| Travamento sistema de garra                                  | Automático                                       |
| Destravamento da quinta roda operada pela cabine             | Pneumático                                       |
| <b>Sistema Hidráulico</b>                                    |                                                  |
| Pressão de trabalho                                          | 220 bar                                          |
| Tanque hidráulico                                            | 40 litros                                        |
| Bombas de deslocamento fixo acionadas por motor elétrico HV  |                                                  |
| Cilindros hidráulicos de elevação reforçados                 | 2 unidades                                       |
| <b>Freios</b>                                                |                                                  |
| Pressão de freio                                             | 7,8 – 8,5 bar                                    |
| Sistema totalmente pneumático com circuitos separados        |                                                  |
| Freio de estacionamento no eixo traseiro                     |                                                  |
| Sistema S-Cam com ajustadores automáticos                    |                                                  |
| <b>Cabine</b>                                                |                                                  |
| Dimensões externas em mm (L x C x A)                         | 1400 x 1635 x 1955                               |
| Estrutura reforçada em aço                                   |                                                  |
| Posição de condução à esquerda, para 1 pessoa                |                                                  |
| Janela deslizante horizontal no lado do motorista            |                                                  |
| Banco ISRI 6860 com suspensão pneumática e cinto de 3 pontos |                                                  |
| Display multifuncional                                       | TFT LCD 7”                                       |
| Ar-condicionado                                              |                                                  |

| Iluminação e Elétrica                        |                 |
|----------------------------------------------|-----------------|
| Faróis e lanternas traseiras em LED          |                 |
| Suporte para giroflex                        |                 |
| Tomada 7 pinos DIN ISO 1185 24V para reboque |                 |
| Conversor DC/DC                              | 110A / 27V      |
| Bateriais auxiliares                         | 2 x 12V / 120Ah |

### Imagem Ilustrativa

